

Stadsmobiel-inspraak 19-06-02 RFvOA

De meereispaas.

Van ouders uit mijn achterban hoorde ik dat zij een meereispaas konden krijgen voor hun meervoudig verstandelijk gehandicapte kind. Daar moesten zij dan wel voor betalen. Want, zo begrepen wij uit de folder van de Dienst Welzijn Amsterdam, meereizen met een persoon met een handicap, dat doe je voor de gezelligheid.

U kunt zich voorstellen dat een groot deel van de achterban van de Amsterdamse Bundeling Consumenten Zorginstellingen zoals de NVBS voor blinden/slechtzienden, mensen met een verstandelijke handicap en hun verwanten, een deel van de ouderen, zich hierin niet herkent.

Volwassenen en kinderen met een meervoudig complexe handicap, mensen met visuele beperkingen, mensen die dementerend zijn, etc. begeleid je omdat dit noodzakelijk is. Van groot belang is daar bij in veel gevallen dat dit iemand is waar ze bekend mee zijn en die bekend met hen is.

In de notitie van de WVG 'Vraag en Aanbod' wordt de volgende doelstelling omschreven: 'het voor gehandicapten mogelijk maken om op dezelfde wijze als niet gehandicapten te kunnen participeren'.

Specifieke belangen van gehandicapten (wij spreken in de belangenkoepels overigens van mensen met een beperking) zullen steeds meer centraal komen staan, volgens deze notitie.

De meereispaas veroorzaakt het tegenovergestelde.

Ten eerste voor mensen met een beperking die afhankelijk zijn van een voor hen bekende begeleider. Zij worden verplicht te betalen voor iets dat zij nodig hebben om te kunnen reizen.

Ten tweede de mensen met een beperking die een bekende willen meenemen, voor de gezelligheid. Zij worden verplicht een jaar vooruit te betalen voor eventueel meereizende vrienden of bekenden. Afgezet tegen mensen zonder beperking is dit verre van gangbaar. Als ik met het openbaar vervoer reis, voor de gezelligheid met iemand anders samen, betalen wij ieder voor zich. Waarom zou dat voor een mens met een beperking anders zijn?

Wij zeggen dus namens onze achterbannen van de COSBO (Centraal Orgaan Samenwerkende Bonden voor Ouderen), SGOA (Stichting Gehandicapten Overleg Amsterdam) RFvO (Regionale Federatie van Ouderverenigingen) en APCP (Amsterdams Patiënten Cliënten Platform), NEE tegen de meereispaas.

Tips voor de praktijk. De meereizende mensen (die van de gezelligheid) kunnen hun gewone strippenkaart afstempelen. Als men de hoeveelheid meereizende passagiers wil registreren kan dat natuurlijk prima via de nieuwe klantenpas van de Stadsmobielgebruikers.